Réseau de bus Val Parisis : des changements en août 2026

En août 2026, Île-de-France Mobilités met en place un réseau de bus renouvelé sur Val Parisis, avec des lignes repensées et des destinations supplémentaires. Ce dispositif repensé sera plus simple et mieux adapté aux besoins quotidiens des usagers du territoire intercommunal.



Avec une numérotation inédite, le réseau de bus Val Parisis gagnera en lisibilité et en cohérence, facilitant ainsi les déplacements des usagers. En complément, l'ajustement des itinéraires, l'amélioration des horaires et le développement de l'offre en soirée et de nuit permettront de mieux répondre aux besoins des usagers. Dès août 2026, ces changements offriront une expérience de transport plus simple, fluide et efficace aux habitants et visiteurs de Val Parisis.



Un réseau plus efficace et plus cohérent, avec davantage de destinations

Les itinéraires des nouvelles lignes ont été repensés pour assurer une meilleure desserte des gares, des parcs d'activités économiques et des centres-villes. Le réseau de bus de Val Parisis gagnera ainsi en lisibilité et en cohérence, facilitant ainsi les déplacements des usagers.
Ce nouveau réseau représente 10% de kilomètres commerciaux supplémentaires par rapport aux lignes actuelles. Des points d'arrêts seront créés ou mis aux normes d'accessibilité. Des gares routières seront aménagées pour accueillir les nouvelles lignes. D'une manière générale, les horaires seront élargis pour les premiers et derniers départs, les fréquences augmentées et une offre créée le week-end.
Depuis l'été 2024, par anticipation, une nouvelle ligne de Noctilien (N148) dessert notamment la gare de Taverny depuis et vers la gare de l'Est, via Ermont-Eaubonne, du lundi au dimanche. En août 2026, sur les secteurs des gares de Franconville-Le Plessis-Bouchard, Montigny-Beauchamp, Ermont-Eaubonne, Sannois et Cormeilles-en-Parisis, un service de soirée en minibus sera mis en place en semaine et le week-end afin d'assurer une correspondance avec les trains entre la fin de service des lignes régulières et minuit. Les usagers pourront descendre à l'arrêt de bus de leur choix, après l'avoir demandé au conducteur.

Une nouvelle numérotation de vos lignes, unique

Actuellement, le réseau Val Parisis compte 3 numérotations distinctes (30-XX, 38-XX et 95-XX), ce qui complique la recherche d'itinéraires et d'horaires.
À compter du mois d'août 2026, toutes les lignes du réseau Val Parisis – qu'elles soient régulières, scolaires, de soirée ou de nuit – débuteront par le numéro 14. Les lignes régulières seront ensuite identifiées par deux chiffres, allant de 01 à 42. Les lignes scolaires se distingueront par une terminaison comprise entre 50 et 56. Les lignes de soirée auront également une appellation spécifique.
Cette refonte a pour but de simplifier l'identification des lignes du réseau Val Parisis, d'uniformiser la numérotation à l'échelle départementale et régionale et de faciliter la lecture des informations sur les plans et applications.

