Le pôle gare de Sannois

Le pôle d’échanges de la gare de Sannois va faire l’objet dans les prochains mois d’un réaménagement des espaces publics et d’une modernisation des équipements.



L’espace public sera plus verdoyant et apaisé. Le parvis sera significativement agrandi, embelli et végétalisé. Il favorisera les circulations douces et mettra en valeur la gare. Les accès seront facilités pour tous les modes de transport. L’accessibilité de la gare aux personnes en situation de handicap sera également améliorée. De même, la place Salvador Allende bénéficiera d’une rénovation et d’une végétalisation.

Le quartier de la gare accueillera ainsi au quotidien piétons, cyclistes et usagers des transports en commun dans de meilleures conditions de confort, d’accessibilité et de sécurité grâce à un cadre de vie rénové et revégétalisé, qui offrira davantage de services.

Des aménagements sont également prévus sur la rue du Maréchal Foch afin de fluidifier la circulation des différents modes de transport et d’améliorer le cadre de vie des usagers et des riverains.



Des infrastructures dédiées aux différents modes de transport vont permettre d'apaiser les circulations :

- Amélioration de l'accessibilité et du stationnement pour les personnes en situation de handicap
- Renforcement de l'offre de stationnement des vélos en libre accès et l'installation de deux consignes sécurisées place Salvador Allende représentant une offre de plus de 250 emplacements pour les vélos de part et d'autre de la gare
- Création de places de dépose-minute pour les voitures à proximité immédiate de l'esplanade de la gare et d'une aire de stationnement taxis

L'embellissement de l'espace public améliorera le cadre de vie :

- Agrandissement du parvis marqué par une nouvelle végétalisation apportant fraîcheur et confort aux usagers de la gare
- Renouvellement de l'éclairage public
- Réfection des voies d'accès
- Pose de nouveau mobilier urbain en harmonie avec les aménagements

Le mot de l'architecte

« La requalification du pôle gare de Sannois propose des espaces publics sobres et lisibles : une plus grande fonctionnalité, une meilleure accessibilité, et l'amélioration du confort général. Le projet présente une expression esthétique contemporaine, finement associée au caractère architectural classique et élégant du bâtiment historique de la gare.

Suivant ces objectifs, la place de la gare (ou place Salvador Allende) est libérée de toute circulation motorisée, et le sol est pavé, de manière à mettre en valeur le bâtiment historique. Un large quai pour les bus dessert la gare le long de la nouvelle place. Deux jardinets latéraux permettent de s'assoir à l'ombre de quelques arbres, et favorisent l'infiltration naturelle des eaux pluviales.

Le parking est réorganisé, et intégré dans un écrin végétalisé, avec un nouvel alignement d'arbres. Il permet un stationnement en dépose-minute efficace, pour tous les usagers, y compris les personnes à mobilité réduite, âgées, avec bagages, etc.

Sur la rue Foch, le parvis est également traité comme une placette pavée et planté d'arbres, et un jardin est aménagé dans la continuité, le long de la rue.

L'offre de stationnement vélo est renforcée sur les deux parvis de gare, mêlant libre-accès et consignes sécurisées.

Une mise en lumière soignée permet la mise en sécurité et l'embellissement général de ces espaces publics, dès la tombée du jour. »

LA/BA architectes

Le rôle de Val Parisis

Après Bessancourt et Gros Noyer-Saint-Prix, la communauté d'agglomération Val Parisis aménage plusieurs autres points névralgiques du territoire intercommunal dans les prochains mois : Pierrelaye et Sannois en 2025, puis ce sera le tour des pôles gares d'Ermont-Eaubonne Montigny-Beauchamp, Taverny et Herblay-sur-Seine.

Pilotés par la communauté d'agglomération Val Parisis en tant que maître d'ouvrage, la modernisation et le réaménagement des pôles gares s'organisent dans un esprit résolument multimodal.

Les projets d'aménagement des pôles portés par la communauté d'agglomération Val Parisis se veulent ambitieux : améliorer et promouvoir l'intermodalité, insérer les projets de pôle au mieux dans leur environnement urbain, prendre en compte les singularités de chaque commune en termes d'aménagement urbain et de parti architectural. Les travaux liés aux accès aux gares font l'objet d'importantes subventions, notamment de la part d'Île-de-France Mobilités.

Infos pratiques

Début des travaux
Semaine du 23 juin 2025

Durée prévisionnelle des travaux
9 mois

Phasage des travaux
Phase 1 : Rue du Maréchal Foch
Phase 2 : Parvis Ouest y compris place Salvador Allende, place de la Gare et boulevard Charles de Gaulle

Montant de l'opération
2 291 866 € HT

Financements
Val Parisis Agglo
Île-de-France Mobilités

Acteurs
Maîtrise d'ouvrage : Val Parisis Agglo
Maîtrise d'œuvre : Cabinet Merlin, LA/BA, Ceryx, Concepto

Documents
Présentation pôle gare Sannois 2025
Plan de circulation durant les travaux