

Réseau de bus Val Parisis : une nouvelle numérotation des lignes et une offre restructurée le 3 août 2026

A partir du 3 août 2026, Île-de-France Mobilités met en place sur le territoire de Val Parisis une évolution du réseau actuel des lignes de bus, accompagnée d'une nouvelle renumérotation plus lisible et plus simple.



Avec une numérotation inédite, le réseau de bus Val Parisis gagnera en lisibilité et en cohérence, facilitant ainsi les déplacements des usagers. En complément, l'ajustement des itinéraires, l'amélioration des horaires et le développement de l'offre en soirée et de nuit permettront de mieux répondre aux besoins des usagers. Dès le 3 août 2026, ces changements offriront une expérience de transport plus simple, fluide et efficace aux habitants et visiteurs de Val Parisis.

Secteur Beauchamp

- Un tracé des lignes simplifié et optimisé
- Un rabattement amélioré et direct sur les gares de Montigny-Beauchamp, de Taverny et Herblay-sur-Seine grâce à la création d'une nouvelle ligne structurante 1411
- Une desserte améliorée du pôle de Cergy grâce à la création de la ligne structurante 1410
- Une desserte assurée du centre aquatique de Taverny et de la gare de Franconville grâce à la création d'une nouvelle ligne 1413
- La création d'un Bus de Soirée au départ de la gare de Montigny-Beauchamp avec 3 départs par soir tous les jours de la semaine (dernier départ : 23h45)

Secteur Bessancourt

- Une desserte améliorée vers le pôle de Cergy et vers les gares de Taverny, Montigny-Beauchamp et Herblay-sur-Seine par la création des nouvelles lignes 1410 et 1411
- Une desserte améliorée vers l'Hôpital Simone Veil et le groupe scolaire Bury (ligne 1412)
- L'aménagement de la gare routière en gare de Bessancourt permettant la correspondance entre plusieurs lignes de bus pour rejoindre le pôle de Cergy, l'Hôpital Simone Veil et le groupe scolaire Bury

Secteur Cormeilles-en-Parisis

- Des liaisons confortées en direction des gares de Franconville (ligne 1425) et de Sartrouville (ligne 1401)
- La ligne 1433 mise en service depuis septembre 2025 vient conforter la desserte du nouveau quartier de la Marina en le reliant aux gares de Cormeilles-en-Parisis et de Sartrouville
- La création d'un Bus de Soirée au départ de la gare de Cormeilles-en-Parisis avec 4 départs par soir tous les jours de la semaine (dernier départ : 23h52)

Secteur Eaubonne

- Une offre week-end renforcée
- Un rabattement sur la gare champ de courses d'Enghien

- Des dessertes améliorées vers l'Hôpital Simone Veil avec la création de la ligne 1412
- La création d'un bus de soirée fonctionnant jusqu'à minuit au départ de la gare d'Ermont Eaubonne avec 6 départs par soir (dernier départ : 0h06)

Secteur Ermont

- Un rabattement conforté sur les gares d'Ermont-Eaubonne, de Taverny et de Sannois
- La création d'une desserte pour le centre des finances publiques de Saint-Leu-la-Forêt, ainsi que pour la zone industrielle des Frères Lumières avec la création d'une nouvelle ligne 1414, qui assurera également la desserte de la Mairie.
- La création d'un Bus de Soirée fonctionnant jusqu'à minuit au départ de la gare d'Ermont Eaubonne avec 6 courses par soir, tous les jours de la semaine (dernier départ : 0h06)
- La ligne Noctilien N148 (Paris - Taverny) exploitée depuis le 1er août 2024 vient compléter cette offre.

Secteur Franconville-la-Garenne

- La desserte du territoire est confortée par les lignes 1427, 1428 et 1429
- La création d'un bus de soirée au départ de la gare de Franconville avec 3 départs par soir tous les jours de la semaine (dernier départ : 23h41)

Secteur Frépillon

- Une liaison confortée vers le pôle de Cergy avec la création d'une nouvelle ligne structurante 1410
- Une liaison confortée vers l'Hôpital Simone Veil et le groupe scolaire Bury par la création d'une nouvelle ligne 1450

Secteur Herblay-sur-Seine

- Une liaison confortée vers les pôles de Cergy et d'Argenteuil (ligne 1430)
- Un rabattement sur les gares d'Herblay-sur-Seine, de Montigny-Beauchamp et de Bessancourt par la création d'une ligne structurante 1411

Secteur La Frette-sur-Seine

- Une liaison confortée vers les pôles de Cergy et d'Argenteuil (ligne 1430)
- Une desserte interne confortée avec la ligne 1455

Secteur Le Plessis-Bouchard

- Une desserte directe du centre aquatique de Taverny par la création d'une nouvelle ligne 1413
- Une desserte directe des gares d'Ermont-Eaubonne, de Cernay, de Franconville et de Sannois par la création de deux nouvelles lignes 1424 et 1413
- La création d'un bus de soirée au départ de la gare de Franconville avec 3 départs par soir tous les jours de la semaine (dernier départ : 23h41)

Secteur Montigny-lès-Cormeilles

- Des liaisons vers les pôles de Cergy et d'Argenteuil confortées (ligne 1420)
- Un meilleur rabattement sur la gare de Montigny-lès-Cormeilles et un raccordement au reste du territoire par la création d'une nouvelle ligne structurante 1411

Secteur Saint-Leu-la-Forêt

- Des liaisons vers l'hôpital Simone Veil et le groupe scolaire Bury améliorées par la création d'une nouvelle ligne 1412
- Une liaison vers le pôle de Cergy améliorée par la création de la nouvelle ligne 1410
- Des liaisons vers la gare de Sannois pour la desserte du centre des finances publiques ainsi que de la zone d'activités des frères Lumière (ligne 1414)

Secteur Sannois

- Création d'un service de bus en soirée
- Création de la ligne 1414, reliant la gare de Sannois à la gare de Saint-Leu-la-Forêt
- La ligne 1420 (anciennement 9519) desservira désormais le Carrefour de Sannois
- Création de la ligne 1424, au départ de « Résidence du Moulin » en direction de la gare de Franconville, avec un passage par la gare de Sannois

Secteur Taverny

- Une desserte améliorée vers les gares de Montigny-Beauchamp et de Franconville par la création de la nouvelle ligne 1413
- Une desserte améliorée vers l'Hôpital Simone Veil et le groupe scolaire Bury par la création d'une nouvelle ligne 1412

- Une desserte améliorée du centre-ville de Taverny par la création d'une nouvelle ligne 1412
- Une liaison vers le pôle de Cergy améliorée par la création d'une nouvelle ligne structurante 1410
- La ligne Noctilien N148 (Paris - Taverny) exploitée depuis le 1er août 2024 vient compléter cette offre.



Un réseau totalement repensé pour s'adapter aux usages

Dans le cadre de la procédure confiant l'exploitation des lignes de bus du territoire de Val Parisis par Île-de-France Mobilités à Francilivité Val Parisis, l'agglomération Val Parisis et Île-de-France Mobilités ont convenu de procéder à une refonte complète du réseau après un diagnostic approfondi.

Un travail de définition des nouvelles lignes - itinéraires et niveau d'offre - a été mené conjointement.

Des lignes plus longues adaptées aux usages et besoins

La plupart des lignes existantes laissent ainsi place à de nouvelles, plus longues et cadencées, assurant des liaisons entre les différentes communes. Les correspondances entre les différentes lignes du bus et avec les trains ont été repensées et améliorées. La desserte des établissements scolaires est assurée le plus souvent par des lignes régulières, offrant ainsi une plus grande souplesse d'usage pour les élèves, notamment pour les sorties de l'après-midi.

Enfin, la quasi-totalité des nouvelles lignes effectuent une liaison entre deux, voire trois gares ferrées de branches distinctes (J - H et C), offrant des alternatives précieuses aux usagers en cas de dysfonctionnements du réseau ferré.

Une desserte plus équilibrée du territoire et une offre cadencée

Le réseau cible corrige des dessertes insuffisantes de certains quartiers ou d'équipements à vocation intercommunale (hôpital Simone Veil, centre des impôts, piscine olympique) en y ajoutant un cadencement des horaires facilitant la compréhension et l'appropriation des lignes par les habitants.

Les dessertes des pôles d'emplois, de loisirs, scolaires et universitaires jouxtant l'agglomération ont été renforcées : il sera plus facile pour les habitants de rejoindre Argenteuil, Cergy ou encore Margency (groupe scolaire Bury).

Une offre de soirée et nuit renforcée

S'agissant spécifiquement de l'offre de soirée, un effort particulier a été fait pour offrir aux usagers un service prolongé en soirée et la nuit. Ce sont ainsi 6 bus de soirée qui seront déployés au départ des principales gares du territoire (Cormeilles-en-Parisis - Montigny-lès-Cormeilles - Franconville Nord - Franconville Sud - Sannois - Ermont), permettant au réseau de fonctionner au-delà de 23 h. Les voyageurs indiqueront au conducteur leur arrêt de descente et l'itinéraire du bus sera déterminé selon la demande de l'ensemble des passagers. La ligne Noctilien N148 (Paris - Taverny) exploitée depuis le 1er août 2024 vient compléter cette offre.

Une nouvelle numérotation de vos lignes, unique

Actuellement, le réseau Val Parisis compte 3 numérotations distinctes (30-XX, 38-XX et 95-XX), ce qui complique la

recherche d'itinéraires et d'horaires.

À compter du 3 août 2026, toutes les lignes du réseau Val Parisis – qu'elles soient régulières, scolaires, de soirée ou de nuit – débiteront par le numéro 14. Les lignes régulières seront ensuite identifiées par deux chiffres, allant de 01 à 42.

Les lignes scolaires se distingueront par une terminaison comprise entre 50 et 56. Les lignes de soirée auront également une appellation spécifique.

Cette refonte a pour but de simplifier l'identification des lignes du réseau Val Parisis, d'uniformiser la numérotation à l'échelle départementale et régionale et de faciliter la lecture des informations sur les plans et applications.

Les voyageurs pourront retrouver leur ligne de bus plus facilement lors d'une recherche sur l'application ou le site iledefrance-mobilites.fr, car elle sera la seule en Île-de-France à porter ce numéro.



La mise en place d'un nouveau ticket SMS

En parallèle, un nouveau code pour le ticket SMS est mis en place à partir du 3 août. Il faudra désormais envoyer le numéro de la ligne (plutôt que VALPARISIS jusqu'à présent) au 93 100 pour s'acquitter de son titre de transport par téléphone.

Infos pratiques

Sur le site d'Île-de-France Mobilités :

Pour calculer un trajet : > Me déplacer > Itinéraire

Pour retrouver les horaires : > Me déplacer > Horaires > Sélectionnez une ligne

Pour suivre les actualités locales (uniquement sur le site) : Infos > Actualités >

Sur X : @ValParisis_IDFM

Contact

Par téléphone au 0800 10 20 20

Documents

[Nouvelles lignes de bus Val Parisis](#)

Liens utiles

[Plan dynamique des lignes de bus avant / après le 3 août 2026](#)

[Le communiqué de presse d'Île-de-France Mobilités](#)