Réseau de bus Val Parisis : une nouvelle numérotation des lignes et une offre restructurée le 3 août 2026

A partir du 3 août 2026, Île-de-France Mobilités met en place sur le territoire de Val Parisis une évolution du réseau actuel des lignes de bus, accompagnée d'une nouvelle renumérotation plus lisible et plus simple.

Avec une numérotation inédite, le réseau de bus Val Parisis gagnera en lisibilité et en cohérence, facilitant ainsi les déplacements des usagers. En complément, l'ajustement des itinéraires, l'amélioration des horaires et le développement de l'offre en soirée et de nuit permettront de mieux répondre aux besoins des usagers. Dès le 3 août 2026, ces changements offriront une expérience de transport plus simple, fluide et efficace aux habitants et visiteurs de Val Parisis.

Beauchamp

Trois lignes principales desserviront la commune :

Ligne 14-10 (ex-lignes 30-10 et 95-03)
Gare de Montigny-Beauchamp <> Gare de Cergy-Préfecture
Comme la 95-03A actuelle, elle traversera la commune et la reliera à Taverny, Bessancourt, Frépillon ainsi que Cergy pour desservira le collège Carré Sainte-Honorine, la ZAC du Vert Galant et l'université de Cergy-Pontoise, ainsi que cinq gares ferroviaires.

Mais elle circulera 7jours/7, avec une fréquence de 15 minutes en heure de pointe sur Beauchamp. Elle traversera la commune et la reliera directement à Taverny, Bessancourt, Frépillon ainsi que Cergy.

Ligne 14-11 (ex-lignes 30-09, 30-18 et 95-21)
Gare de Bessancourt <> Herblay – Les Buttes Blanches
Elle reliera Beauchamp à Herblay-sur-Seine et Bessancourt en desservant la Patte d'Oie d'Herblay, la Zone industrielle de Beauchamp, le lycée Montesquieu et les collèges Isabelle Autissier, Georges Duhamel et Montesquieu, ainsi que les lignes C, H et J du réseau ferroviaire.
Elle circulera 7jours/7, avec une fréquence de 15 minutes en heure de pointe.

Ligne 14-13 (ex-ligne 30-09)
Gare de Montigny-Beauchamp <> Gare de Franconville-Le Plessis Bouchard
Elle reliera Beauchamp à Taverny, le Plessis-Bouchard et Franconville pour y desservir le centre commercial des Portes de Taverny, le centre nautique Aquaval et les établissements scolaires Louis Jouvet et Landowska.
Elle circulera 7jours/7, toutes les 30 minutes.

Des bus plus longtemps le soir :

Un service de bus de soirée est créé au départ de la gare de Montigny-Beauchamp avec 3 départs par soir tous les jours de la semaine (dernier départ : 23h45)
Le réseau Noctilien n'est pas impacté par les changements.

Les lignes scolaires aussi changent de numéro :

Les lignes scolaires sont également renumérotées pour s'harmoniser avec le reste du réseau.
La 95-26 devient la 14-56 et est prolongée à Saint-Leu-la-Forêt. Elle desservira les collèges Montesquieu, Georges Brassens et Landowska, et les lycées Louis Jouvet et Jacques Prévert.

Bessancourt

Trois lignes principales desserviront la commune :

Ligne 14-10 (ex-ligne 95-03a)
Gare de Montigny-Beauchamp <> Gare de Cergy-Préfecture
Elle reliera Bessancourt à Beauchamp, Taverny, Frépillon ainsi que Cergy pour desservir le collège Carré Sainte-Honorine, la ZAC du Vert Galant et l'université de Cergy-Pontoise, ainsi que cinq gares ferroviaires.
Elle circulera 7jours/7, avec une fréquence de 15 minutes en heure de pointe vers Beauchamp et de 30 minutes vers Cergy.

Ligne 14-11 (ex-ligne 30-18)
Gare de Bessancourt <> Herblay – Les Buttes Blanches
Elle reliera Bessancourt à Herblay-sur-Seine via Montigny-lès-Cormeilles et Beauchamp en y desservant la Patte d'Oie d'Herblay, la Zone industrielle de Beauchamp, le lycée Montesquieu et les collèges Isabelle Autissier, Georges Duhamel et Montesquieu, ainsi que les lignes C, H et J du réseau ferroviaire.
Elle circulera 7jours/7, toutes les 15 minutes en heures de pointe et toutes les 30 minutes en heures creuses.

Ligne 14-12 (ex-ligne 95-03b)
Gare de Bessancourt <> Mairie de Margency
Elle reliera Bessancourt à Taverny, Saint-Leu-la-Forêt, Eaubonne et Margency en y desservant désormais l'Hôpital Simone Veil au plus près et le lycée-collège de Bury.
La ligne circulera du lundi au samedi, toutes les 30 minutes.

La ligne à vocation scolaire (ex-95-03B) aussi change de numéro :

Ligne 14-50
Gare de Frépillon <> Montlignon – Collège Bury
Elle desservira les établissements de Bury, Bosc et Chénier, ainsi que l'hôpital Simone Veil.
Les lignes du réseau de bus voisin du Haut Val d'Oise ne sont pas impactées par ces changements (Ligne 13-53 à vocation scolaire entre Taverny et Chauvry via Bessancourt).

Cormeilles-en-Parisis

Six lignes principales desserviront la commune :

La ligne 30-05 devient la ligne 14-01
Gare de Montigny-Beauchamp <> Gare de Sartrouville
Elle reliera Cormeilles-en-Parisis à Sartrouville et à Beauchamp en y desservant de nombreux établissements scolaires, le centre commercial de Montigny-Lès-Cormeilles ainsi que les lignes ferroviaires A, C, H, J et L en gare de Montigny-Beauchamp, Cormeilles-en-Parisis et Sartrouville.
Elle circulera 7jours/7, toutes les 12 minutes en heures de pointe et 20 minutes en HC.

La ligne 95-20 devient la ligne 14-30
Gare de Cergy-Préfecture <> Argenteuil – Charcot
Elle reliera la commune à Pierrelaye, Herblay, La-Frette-sur-Seine, Argenteuil et Cergy en y desservant des établissements scolaires, la zone d'activité de Liesse et l'Hôpital Charcot ainsi que six gares ferroviaires.
Elle circulera 7jours/7, toutes les 15 minutes en heures de pointes et les 30 minutes en heures creuses.

La ligne 30-21 ouest devient la ligne 14-32
Boucle depuis la gare de Cormeilles-en-Parisis
La ligne permet une desserte de l'ouest de la gare de Cormeilles-en-Parisis et permettra une correspondance avec la ligne J du réseau ferroviaire.
La ligne circulera du lundi au vendredi, toutes les 30 minutes.

La ligne 14-33 est maintenue dans sa forme actuelle, mais renforcée
Gare de Sartrouville <> Gare de Cormeilles-en-Parisis
Elle dessert le nouveau quartier Seine-Parisii ainsi que les établissements scolaires Louis Hayet, Louise Weiss, Jean Paul II et Louis Paulhan. La ligne permet également une correspondance avec les lignes A, J et L du réseau ferroviaire.
La ligne circule 7jours/7, toutes les 15 minutes en heures de pointes et les 30 minutes en HC.

Citéval Cormeilles devient la ligne 14-34
Boucle depuis la gare de Cormeilles-en-Parisis
La ligne desservira finement le cœur de Cormeilles-en-Parisis au nord de la voie ferrée et permettra une correspondance avec la ligne J en gare.
La ligne circulera du lundi au vendredi, toutes les 35 minutes.

Les lignes 30-12 et 30-46 fusionnent pour devenir la ligne 14-25
Gare de Franconville <> Cormeilles – Collège Louis Hayet
La ligne traversera Franconville et Cormeilles-en-Parisis pour desservir les établissements scolaires Jacques Daguerre, Bel Air, Louis Hayet et Louise Weiss, ainsi que les lignes C, H et J du réseau ferroviaire.
La ligne circulera 7jours/7, toutes les 30 minutes en heures de pointe.

Des bus plus longtemps le soir :

La création d'un bus de Soirée au départ de la gare de Cormeilles-en-Parisis avec 4 départs par soir tous les jours de la semaine (dernier départ : 23h52)
Le réseau Noctilien n'est pas impacté par ces changements.

Les lignes à vocation scolaire aussi changent de numéro :

La 30-32 devient la 14-53. Elle desservira le lycée Montesquieu ainsi que les collèges Georges Duhamel, Jacques Daguerre et Louis Hayet.
La 30-34 devient la 14-55. Elle desservira le lycée Montesquieu et le collège Duhamel.
La Ligne 3 entre le Pont de Bezons et la gare de Cormeilles-en-Parisis appartenant au réseau voisin de Boucle de Seine, la ligne sera renumérotée en 64-13 et cette numérotation entrera en service le 6 juillet.

Eaubonne

Trois lignes principales desserviront la commune :

Ligne 14-40 (ex-ligne 38-01)
Gare d'Ermont-Eaubonne <> Montlignon
Elle desservira finement la commune de Eaubonne et desservira l'hôpital Simone Veil et les établissements scolaires Louis Armand et Bury.
La ligne circulera 7 jours/7, toutes les 20 minutes.

Ligne 14-12 (ex-ligne 95-03b)
Gare de Bessancourt <> Mairie de Margency
Elle reliera Eaubonne à Bessancourt, Taverny, Saint-Leu-la-Forêt et Margency en y desservant l'Hôpital Simone Veil, et les établissements scolaires de Bury et de Bosc.
La ligne circulera du lundi au samedi, toutes les 30 minutes.

Ligne 14-41 (ex-ligne 38-04)
Gare de Champs de Course d'Enghien <> Montlignon
Depuis la gare de Champs de courses d'Enghien et le quartier de l'Alliance, ce qui est une importante nouveauté, elle desservira finement la commune, l'hôpital Simone Veil et les établissements scolaires de la commune.
La ligne circulera du lundi au vendredi, toutes les 30 minutes.

Des bus plus longtemps le soir
Un service de bus de soirée fonctionnant jusqu'à minuit est créé au départ de la gare d'Ermont-Eaubonne avec 6 départs par soir (dernier départ : 0h06).

Le réseau Noctilien n'est pas impacté par ces changements.

Les lignes à vocation scolaire aussi changent de numéro :

Ligne 14-50
Gare de Frépillon <> Montlignon – Collège Bury
Elle desservira les établissements de Bury, Bosc et Chénier, ainsi que l'hôpital Simone Veil.
Les lignes des réseaux voisins (notamment les lignes en 15-) ne sont pas impactées par ces changements, tout comme la ligne 138 entre Ermont-Eaubonne et la gare de Saint-Ouen et la ligne expresse 9509 entre Ermont-Eaubonne et Roissy-Pôle.

Ermont

Quatre lignes principales desserviront la commune :

Ligne 14-21 (ex-ligne 95-29)
Gare d'Ermont-Eaubonne <> Gare de Montigny-Beauchamp
Elle reliera Ermont à Sannois, Franconville et Montigny-lès-Cormeilles. Elle desservira le centre commercial de Franconville et les établissements Jean Monnet, Epine Guyon, Jean Moulin, Bel Air et Ferdinand Buisson.
La ligne circulera 7 jours/7, toutes les 15 minutes en heures de pointe et les 20 minutes en heures creuses.

Ligne 14-14 (ex-lignes 30-14, 30-43 et 30-22)
Gare de Saint-Leu-la-Forêt <> Gare de Sannois
Elle reliera Ermont à Saint-Leu-la-Forêt et à Sannois en desservant le quartier des Diablots, ainsi que la zone industrielle des Frères Lumière, le lycée Van Gogh et le collège Landowska.
La ligne circulera du lundi au samedi, toutes les 30 minutes en heures de pointe.

Ligne 14-24 (ex-lignes 30-11 et 30-22)
Gare de Franconville-Le Plessis-Bouchard <> Sannois – Résidence du Moulin
Elle traversera Ermont ainsi que Franconville, Le Plessis-Bouchard et Sannois. Elle desservira la Maison de la Justice et du Droit et les complexes sportifs Auguste Renoir et Gaston Rebuffat.
La ligne circulera 7jours/7, toutes les 20 minutes en heures de pointe et toutes les 30 minutes en heures creuses.

Des bus plus longtemps le soir

Une ligne de Bus de Soirée fonctionnant jusqu'à minuit est créée au départ de la gare de Sannois qui dessert le sud d'Ermont avec 4 courses par soir, tous les jours de la semaine (dernier départ : 23h56)
Une autre ligne de bus de soirée est créée au départ de la gare de Franconville-Le Plessis-Bouchard qui dessert l'ouest de Ermont avec 3 départs par soir tous les jours de la semaine (dernier départ : 23h41)

Le réseau Noctilien n'est pas impacté par ces changements.

Les lignes des réseaux voisins ne sont pas impactées par ces changements (Ligne 138 entre Ermont-Eaubonne et la gare de Saint-Ouen, ligne 15-21 et ligne expresse 95-09 entre Ermont-Eaubonne et Roissy-pôle).

Franconville-la-Garenne

Neuf lignes principales desserviront la commune :

La ligne 95-19 devient la ligne 14-20
Gare de Cergy-Préfecture <> Gare d'Argenteuil
Elle relie le campus universitaire de Cergy, la Patte d'Oie d'Herblay et les ZAE le long de la RD14. Elle dessert finement le centre-ville de Franconville et les communes voisines.
La ligne circulera 7jours/7, toutes les 8 minutes entre Argenteuil et Montigny-lès-Cormeilles.

La ligne 95-29 devient la ligne 14-21
Gare d'Ermont-Eaubonne <> Gare de Montigny-Beauchamp
Elle relie Franconville à Sannois, Montigny-lès-Cormeilles et Ermont-Eaubonne. Elle dessert le centre commercial de Franconville et les établissements Jean Monnet, Epine Guyon, Jean Moulin, Bel Air et Ferdinand Buisson.
La ligne circulera 7jours/7, toutes les 15 minutes en heures de pointe et les 20 minutes en heures creuses.

Citéval Franconville devient la ligne 14-26
Elle permet une desserte fine du sud de Franconville.
La ligne circulera du lundi au samedi, toutes les 35 minutes.

La ligne 30-03 devient la ligne 14-27
Circuit et fréquences demeurent inchangées : la ligne circulera 7jours/7, toute les 8 minutes en heures de pointe et toutes les 30 minutes en heures creuses.

La ligne 30-37 devient la ligne 14-28
Elle permet de desservir le nord-ouest de Franconville ainsi que Le Plessis-Bouchard.
Elle circulera du lundi au vendredi, toutes les 15 minutes en heures de pointe et toutes les 30 minutes en heures creuses.

La ligne 30-49 devient la ligne 14-29
Elle permettra également une desserte en boucle en traversant divers quartiers de Franconville.
La ligne circulera 7 jours/7, toutes les 8 minutes en heures de pointe et toutes les 20 minutes en heures creuses.

La ligne 30-14 devient une partie de la 14-13
Gare de Montigny-Beauchamp <> Gare de Franconville-Le Plessis Bouchard
Elle reliera Franconville à Taverny, le Plessis-Bouchard et Beauchamp pour y desservir le centre commercial des Portes de Taverny, le centre nautique Aquaval et les établissements scolaires Louis Jouvet et Landowska. Elle circulera 7 jours/7, toutes les 30 minutes.

La ligne 30-14 devient aussi une section de la 14-24
Gare de Franconville-Le Plessis-Bouchard <> Sannois – Résidence du Moulin
Elle desservira Franconville ainsi que Le Plessis-Bouchard, Ermont et Sannois : la Maison de la Justice et du Droit et les complexes sportifs Auguste Renoir et Gaston Rebuffat.

La ligne circulera 7jours/7, toutes les 20 minutes en heures de pointe et toutes les 30 minutes en heures creuses.

Les lignes 30-12 et 30-46 fusionnent pour devenir la ligne 1425
Gare de Franconville <> Cormeilles – Collège Louis Hayet
La ligne traversera Franconville et Cormeilles-en-Parisis pour desservir les établissements scolaires Jacques Daguerre, Bel Air Louis Hayet et Louis Weiss, ainsi que les lignes C, H et J du réseau ferroviaire.
La ligne circulera 7jours/7, toutes les 30 minutes en heures de pointe.

Des bus plus longtemps le soir :

Deux bus de soirée sont créés au départ de la gare de Franconville, l'un pour desservir les quartiers au nord de la voie ferrée avec 3 départs par soir tous les jours de la semaine et un pour desservir les quartiers aux sud de la voie ferrée avec 3 départs par soir tous les jours de la semaine (dernier départ des deux services : 23h41)

Le réseau Noctilien n'est pas impacté par ces changements.

Les lignes des réseaux voisins ne sont pas impactées par ces changements (Ligne 261 entre Villeneuve la Garenne-Bongarde et la gare de Franconville via Sannois et la ligne expresse 9513 entre Argenteuil et Cergy via Franconville et Sannois).

Frépillon

Des améliorations significatives à noter :

Ligne 14-10 (ex-ligne 95-03a)
Gare de Montigny-Beauchamp <> Gare de Cergy-Préfecture
Elle reliera Frépillon à Beauchamp, Taverny, Bessancourt ainsi que Cergy pour desservir le collège Carré Sainte-Honorine, la ZAC du Vert Galant et l'université de Cergy-Pontoise, ainsi que cinq gares ferroviaires.
Elle circulera 7jours/7, toutes les 30 minutes, c'estè-à-dire avec une fréquence fortement accrue.

Les lignes à vocation scolaire aussi changent de numéro :

Ligne 14-50
Gare de Frépillon <> Montlignon – Collège Bury
Elle desservira les établissements de Bury, Bosc et Chénier, ainsi que l'hôpital Simone Veil.

Un projet à plus long terme :

Ligne 14-11
Depuis Herblay-sur-Seine, elle sera terminus en gare de Bessancourt à compter du 3 août prochain. Avec l'accord d'IdFM et l'appui des entreprises du parc d'activités des Epineaux, Val Parisis réfléchit aux possibilités de prolongement de cette ligne jusqu'à la gare de Frépillon, à certaines heures.

Les lignes des réseaux voisins ne sont pas impactées par ces changements (La ligne 95-18 entre Cergy et l'Aéroport CDG via Frépillon et la ligne à vocation scolaire 13-53 entre Taverny et Chauvry via Frépillon).

Herblay-sur-Seine

Cinq lignes principales desserviront la commune :

La ligne 95-20 devient la ligne 14-30
Gare de Cergy-Préfecture <> Argenteuil – Charcot
Elle reliera comme c'est déjà le cas la commune à Pierrelaye, Cergy, La Frette-sur-Seine, Cormeilles-en-Parisis et Argenteuil en y desservant des établissements scolaires et l'Hôpital Charcot ainsi que six gares ferroviaires.
Elle circulera 7jours/7, toutes les 15 minutes en heures de pointe et les 30 minutes en heures creuses.

Les lignes 30-47 et 30-48 fusionnent pour devenir la 14-31
Comédie Française <> Alouettes
La ligne desservira finement la commune d'Herblay-sur-Seine via la gare et les établissements Isabelle Autissier, Jean Vilar, Montesquieu et Georges Duhamel.
Elle circulera 7jours/7, toutes les 30 minutes en heures de pointe.

Les lignes 30-07 et 95-21 fusionnent pour devenir la ligne 14-11
Gare de Bessancourt <> Herblay – Les Buttes Blanches
Elle reliera Herblay-sur-Seine à Bessancourt via Montigny-lès-Cormeilles et Beauchamp en y desservant la Patte d'Oie d'Herblay et les lignes C, H et J du réseau ferroviaire.
Elle circulera 7jours/7, avec une fréquence de 15 minutes en heure de pointe.

La Citéval Nord devient la ligne 14-35
Boucle depuis la place de la Libération
Elle desservira la commune d'Herblay-sur-Seine. La ligne circulera du mardi au dimanche, toutes les 30 minutes.

Le Citéval Sud devient la ligne 14-36
Boucle depuis la gare d'Herblay
Elle desservira également la commune d'Herblay-sur-Seine. La ligne circulera du mardi au samedi, toutes les 40 minutes, comme actuellement.

Les lignes à vocation scolaire aussi changent de numéro :

La 30-31 devient la 14-52. Elle desservira les établissements Camille Claudel, Sainte-Honorine, ainsi que le lycée Montesquieu et le collège Georges Duhamel.
La 30-32 devient la 14-53. Elle desservira le lycée Montesquieu ainsi que les collèges Georges Duhamel, Jacques Daguerre et Louis Hayet.
La 30-34 devient la 14-55. Elle desservira le lycée Montesquieu et le collège Georges Duhamel.

Le réseau Noctilien n'est pas impacté par ces changements.

Les lignes des réseaux de bus voisins ne sont pas impactées par ces changements (Lignes 12-31 entre les Buttes Blanches à Herblay et la gare de Conflans-Sainte-Honorine).

La Frette-sur-Seine

Deux lignes principales desserviront désormais la commune, elles adoptent une nouvelle numérotation pour davantage de cohérence :

La ligne 95-20 devient la ligne 14-30
Gare de Cergy-Préfecture <> Argenteuil – Charcot
Elle continuera de relier la commune à Pierrelaye, Herblay, Cormeilles-en-Parisis, Cergy et Argenteuil en y desservant des établissements scolaires et l'Hôpital Charcot… ainsi que six gares ferroviaires.
Elle circulera 7jours/7, toutes les 15 minutes en heures de pointe et les 30 minutes en heures creuses.

La ligne 30-21 ouest devient la ligne 14-32
Boucle depuis la gare de Cormeilles-en-Parisis
La ligne continuera d'assurer une desserte des quartiers cormeillais et frettois à l'ouest de la gare de Cormeilles-en-Parisis et de permettre une correspondance avec la ligne J du réseau ferroviaire.
La ligne circulera du lundi au vendredi, toutes les 30 minutes. D'ici à la fin de l'année, elle sera prolongée jusqu'aux Mardelles.

Les lignes à vocation scolaire aussi changent de numéro :

La 30-32 devient la 14-53 et la 30-34 devient la 14-55.
Elles desservent le lycée Montesquieu et le collège Duhamel à Herblay-sur-Seine et des quartiers de Cormeilles-en-Parisis et de La Frette sur Seine.

Le Plessis-Bouchard

Trois lignes principales desserviront la commune :

La ligne 30-37 devient la ligne 14-28
Elle permettra de desservir le nord-ouest de Franconville ainsi que Le Plessis-Bouchard.
Elle circulera du lundi au vendredi, toutes les 15 minutes en heures de pointe et toutes les 30 minutes en heures creuses.

La ligne 30-14 devient un tronçon pour la 14-13
Gare de Franconville-Le Plessis-Bouchard <> Gare de Montigny-Beauchamp
Elle reliera Le Plessis-Bouchard à Franconville, Taverny et Beauchamp pour y desservir le centre commercial des Portes de Taverny, l'Aquaval et les établissements scolaires Louis Jouvet et Landowska.
Elle circulera 7jours/7, toutes les 30 minutes.

La ligne 30-14 devient aussi un tronçon de la 14-24
Gare de Franconville-Le Plessis-Bouchard <> Sannois – Résidence du Moulin
Elle desservira Le Plessis-Bouchard ainsi que Franconville, Ermont et Sannois. Elle desservira la Maison de la Justice et du Droit, et les complexes sportifs Auguste Renoir et Gaston Rebuffat.
La ligne circulera 7jours/7, toutes les 20 minutes en heures de pointe et toutes les 30 minutes en heures creuses.

Des bus plus longtemps le soir :

Une ligne de bus de soirée sera créée au départ de la gare de Franconville avec 3 départs par soir tous les jours de la semaine (dernier départ : 23h41).

Montigny-lès-Cormeilles

Quatre lignes principales desserviront la commune :

La ligne 30-05 devient la ligne 14-01
Gare de Montigny-Beauchamp <> Gare de Sartrouville
Elle reliera Montigny-lès-Cormeilles à Cormeilles-en-Parisis et à Sartrouville en y desservant de nombreux établissements scolaires, le centre commercial de Montigny-Lès-Cormeilles ainsi que les lignes ferroviaires A, C, H, J et L en gare de Montigny-Beauchamp, Cormeilles-en-Parisis et Sartrouville.
Elle circulera 7jours/7, toutes les 12 minutes en heures de pointe et les 20 minutes en heures creuses.

La ligne 95-19 devient la ligne 14-20
Gare de Cergy-Préfecture <> Gare d'Argenteuil

Elle reliera le campus universitaire de Cergy, la Patte d'Oie d'Herblay et la RD14 ; elle desservira la gare de Montigny-Beauchamp et les communes voisines.
La ligne circulera 7jours/7, toutes les 8 minutes entre Argenteuil et Montigny-lès-Cormeilles.

La ligne 95-29 devient la ligne 14-21
Gare d'Ermont-Eaubonne <> Gare de Montigny-Beauchamp
Elle reliera Montigny-lès-Cormeilles et Herblay-sur-Seine (Copistes) à Sannois, Franconville et Ermont. Elle desservira une partie de la RD14 et les établissements Jean Monnet, Epine Guyon, Jean Moulin, Bel Air et Ferdinand Buisson.
La ligne circulera 7jours/7, toutes les 15 minutes en heures de pointe et les 20 minutes en heures creuses.

La ligne 14-11 (desserte reprise de la ligne 30-38)
Gare de Bessancourt <> Herblay – Les Buttes Blanches
Elle reliera Montigny-lès-Cormeilles à Herblay-sur-Seine et Bessancourt en y desservant la Patte d'Oie d'Herblay, la gare de Montigny-Beauchamp, et les lignes C, H et J du réseau ferroviaire.
Elle circulera 7jours/7, avec une fréquence de 15 minutes en heure de pointe.

Les lignes à vocation scolaire aussi changent de numéro :

Les lignes scolaires sont également renumérotées pour s'harmoniser avec le reste du réseau.
La 30-31 devient la 14-52. Elle desservira les établissements Camille Claudel, Sainte-Honorine, ainsi que le lycée Montesquieu et le collège Duhamel.
La 30-32 devient la 14-53. Elle desservira le lycée Montesquieu ainsi que les collèges Duhamel, Jacques Daguerre et Louis Hayet.
La 30-33 devient la 14-54. Elle reliera la gare de Montigny-Beauchamp et le collège Camille Claudel.
La 30-34 devient la 14-55. Elle desservira le lycée Montesquieu et le collège Duhamel.

Pierrelaye

Trois lignes principales desserviront la commune :

La ligne 14-20 (ex-ligne 95-19)
Gare de Cergy-Préfecture <> Gare d'Argenteuil
Elle reliera le campus universitaire de Cergy, la Patte d'Oie d'Herblay et la RD14 pour desservir Pierrelaye et les communes voisines, comme Franconville et Sannois.
La ligne circulera 7jours/7, toutes les 15 minutes entre Argenteuil et Cergy.

La ligne 14-30 (ex-ligne 95-20)
Gare de Cergy-Préfecture <> Argenteuil – Charcot
Elle reliera la commune à La Frette-sur-Seine, Herblay, Cormeilles-en-Parisis, Cergy et Argenteuil en y desservant des établissements scolaires, la zone d'activité de Liesse et l'Hôpital Charcot ainsi que six gares ferroviaires.
Elle circulera 7jours/7, toutes les 15 minutes en heures de pointes et les 30 minutes en heures creuses.

La ligne 14-11 (ex lignes 95-21 et 30-38)
Gare de Bessancourt <> Herblay – Les Buttes Blanches
Elle reliera la gare de Montigny-Beauchamp par la Patte d'Oie à Herblay-sur-Sein et Bessancourt via la RD14, la Patte d'Oie d'Herblay et les lignes C, H et J du réseau ferroviaire.
Elle circulera 7jours/7, avec une fréquence de 15 minutes en heure de pointe.

Les lignes à vocation scolaire aussi changent de numéro :

Les lignes scolaires sont également renumérotées pour s'harmoniser avec le reste du réseau.
La 30-28 devient la 14-51. Elle desservira les établissements scolaires Marcel Magnol et Edmond Rostand depuis la gare de Pierrelaye.

Le réseau Noctilien n'est pas impacté par ces changements.

Saint-Leu-la-Forêt

Trois lignes principales desserviront la commune :

La ligne 1412 (ex-ligne 95-03b)
Gare de Bessancourt <> Mairie de Margency
Elle reliera Saint-Leu-la-Forêt à Bessancourt, Taverny, Eaubonne et Margency en y desservant l'Hôpital Simone Veil, et les établissements scolaire de Bury et de Bosq.
La ligne circulera du lundi au samedi, toutes les 30 minutes.

La ligne 1413 (ex-ligne 30-23)
Gare de Montigny-Beauchamp <> Gare de Franconville-Le Plessis Bouchard
Elle reliera Saint-Leu-la-Forêt à Taverny, Beauchamp, le Plessis-Bouchard et Franconville pour y desservir le centre commercial des portes de Taverny, l'Aquaval et les établissements scolaires Louis Jouvet et Landowska.
Elle circulera 7jours/7, toutes les 30 minutes.

La ligne 1414 (ex-lignes 30-14, 30-43 et 30-22)
Gare de Saint-Leu-la-Forêt <> Gare de Sannois
Elle reliera Saint-Leu-la-Forêt à Ermont et à Sannois en desservant le quartier des Diablots, ainsi que la zone

industrielle des Frères Lumière, le lycée Van Gogh et le collège Landowska.
La ligne circulera du lundi au samedi, toutes les 30 minutes en heures de pointe.

Le réseau Noctilien n'est pas impacté par ces changements.

Les lignes à vocation scolaire aussi changent de numéro :

La ligne 1450
Gare de Frépillon <> Montlignon – Collège Bury
Elle desservira les établissements de Bury, Bosc et Chénier, ainsi que l'hôpital Simone Veil.

La ligne 95-26 devient la 1456 et est prolongée à Saint-Leu-la-Forêt et Ermont. Elle desservira les collèges Montesquieu, Georges Brassens et Landowska, et les lycées Louis Jouvet et Jacques Prévert.

Sannois

Cinq lignes principales desserviront la commune :

La ligne 95-19 devient la ligne 14-20
Gare de Cergy-Préfecture <> Gare d'Argenteuil
Elle reliera le campus universitaire de Cergy, la Patte d'Oie d'Herblay et la RD14 pour desservir la commune de Sannois et les communes voisines.
La ligne circulera 7jours/7, toutes les 8 minutes entre Argenteuil et Montigny-lès-Cormeilles.

La ligne 95-29 devient la ligne 14-21
Gare d'Ermont-Eaubonne <> Gare de Montigny-Beauchamp
Elle reliera Sannois à Franconville, Ermont et Montigny-lès-Cormeilles.
La ligne circulera 7 jours/7, toutes les 15 minutes en heures de pointe et 20 minutes en heures creuses

Les lignes 30-12 et 30-46 fusionnent pour devenir la ligne 14-25
Gare de Franconville <> Cormeilles – Collège Louis Hayet
La ligne reliera Franconville à Cormeilles-en-Parisis pour desservir les établissements scolaires Jacques Daguerre, Bel Air, Louis Hayet et Louise Weiss ainsi que les lignes C, H et J du réseau ferroviaire.
La ligne circulera 7 jours/7, toutes les 30 minutes en heures de pointe.

La ligne 30-22 devient en partie la 14-14
Gare de Saint-Leu-la-Forêt <> Gare de Sannois
Elle reliera Sannois à Saint-Leu-la-Forêt via Ermont en desservant le quartier des Diablots, la zone industrielle des Frères Lumière, le lycée Van Gogh et le collège Landowska.
La ligne circulera du lundi au samedi, toutes les 30 minutes en heures de pointe.

Les lignes 30-22 et 30-42 deviennent la ligne 14-24
Gare de Franconville-Le Plessis-Bouchard <> Sannois – Résidence du Moulin
Elle desservira Sannois ainsi que Ermont, Franconville et Le Plessis-Bouchard. Elle desservira la Maison de la Justice et du Droit et les complexes sportifs Auguste Renoir et Gaston Rebuffat.
La ligne circulera 7jours/7, toutes les 20 minutes en heures de pointe et toutes les 30 minutes en heures creuses.

Des bus plus longtemps le soir

Un bus de soirée est créé au départ de la gare de Sannois avec 4 départs par soir tous les jours de la semaine (dernier départ : 23h56).

Le réseau Noctilien n'est pas impacté par ces changements
La ligne 2 reliant la Résidence du Moulin à la gare d'Argenteuil appartient au réseau voisin de Boucles de Seine ; elle sera renumérotée en ligne 64-22 et entrera en service le 6 juillet. Les autres lignes des réseaux voisins passant par Sannois ne sont pas modifiées (Ligne 261 entre Villeneuve-la-Garenne-Bongarde et la gare de Franconville via Sannois et ligne expresse 95-13 entre Argenteuil et Cergy via Franconville et Sannois).

Taverny

Quatre lignes principales desserviront la commune :

Ligne 1410 (ex-ligne 30-10)
Gare de Montigny-Beauchamp <> Gare de Cergy-Préfecture
Elle traversera la commune et la relira à Beauchamp, Bessancourt, Frépillon ainsi que Cergy pour desservir le collège Carré Sainte-Honorine, la ZAC du Vert Galant et l'université de Cergy-Pontoise, ainsi que cinq gares ferroviaires.
Elle circulera 7jours/7, avec une fréquence de 15 minutes en heure de pointe sur Taverny.

Ligne 1411 (ex-ligne 30-09)
Gare de Bessancourt <> Herblay – Les Buttes Blanches
Elle reliera Taverny à Herblay-sur-Seine et Bessancourt en y desservant la ZAC de la Patte d'Oie, la Zone industrielle de Montigny-Beauchamp, le lycée Montesquieu et les collèges Isabelle Autissier, Duhamel et Montesquieu, et les lignes C, H et J du réseau ferroviaire.
Elle circulera 7jours/7, avec une fréquence de 15 minutes en heure de pointe.

Ligne 1412 (ex-ligne 95-03b)
Gare de Bessancourt <> Mairie de Margency
Elle reliera Taverny à Bessancourt, Saint-Leu-la-Forêt, Eaubonne et Margency en y desservant l'Hôpital Simone Veil, et les établissements scolaire de Bury et de Bosq.
La ligne circulera du lundi au samedi, toutes les 30 minutes.

Ligne 1413 (ex-ligne 30-09)
Gare de Montigny-Beauchamp <> Gare de Franconville-Le Plessis Bouchard
Elle reliera Taverny à Beauchamp, le Plessis-Bouchard et Franconville pour y desservir le centre commercial des portes de Taverny, de l'Aquaval et des établissements scolaires Louis Jouvet et Landowska.
Elle circulera 7jours/7, toutes les 30 minutes.
Des bus plus longtemps le soir
La création d'un Bus de Soirée au départ de la gare de Montigny-Beauchamp avec 3 départs par soir tous les jours de la semaine (dernier départ : 23h45)
Le réseau Noctilien n'est pas impacté par ces changements

Les lignes à vocation scolaire aussi changent de numéro :

Ligne 1450
Gare de Frépillon <> Montlignon – Collège Bury
Elle desservira les établissements de Bury, Bosc et Chénier, ainsi que l'hôpital Simone Veil.

La 30-31 devient la 14-52. Elle desservira les établissements Camille Claudel, Sainte-Honorine, ainsi que le lycée Montesquieu et le collège Duhamel.

La 95-26 devient la 14-56 et est prolongé à Saint-Leu-la-Forêt et Ermont. Elle desservira les collèges Montesquieu, Georges Brassens et Landowska, et les lycées Louis Jouvet et Jacques Prévert.

Les lignes du réseau de bus voisin du Haut Val d'Oise ne sont pas impactées par ces changements (Lignes 1353 entre Taverny et Chauvry).

Un réseau totalement repensé pour s'adapter aux usages

Dans le cadre de la procédure confiant l'exploitation des lignes de bus du territoire de Val Parisis par Île-de-France Mobilités à Francilité Val Parisis, l'agglomération Val Parisis et Île-de-France Mobilités ont convenu de procéder à une refonte complète du réseau après un diagnostic approfondi.
Un travail de définition des nouvelles lignes – itinéraires et niveau d'offre – a été mené conjointement.

Des lignes plus longues adaptées aux usages et besoins

La plupart des lignes existantes laissent ainsi place à de nouvelles, plus longues et cadencées, assurant des liaisons entre les différentes communes. Les correspondances entre les différentes lignes du bus et avec les trains ont été repensées et améliorées. La desserte des établissements scolaires est assurée le plus souvent par des lignes

régulières, offrant ainsi une plus grande souplesse d'usage pour les élèves, notamment pour les sorties de l'après-midi.
Enfin, la quasi-totalité des nouvelles lignes effectuent une liaison entre deux, voire trois gares ferrées de branches distinctes (J – H et C), offrant des alternatives précieuses aux usagers en cas de dysfonctionnements du réseau ferré.

Une desserte plus équilibrée du territoire et une offre cadencée

Le réseau cible corrige des dessertes insuffisantes de certains quartiers ou d'équipements à vocation intercommunale (hôpital Simone Veil, centre des impôts, piscine olympique) en y ajoutant un cadencement des horaires facilitant la compréhension et l'appropriation des lignes par les habitants.
Les dessertes des pôles d'emplois, de loisirs, scolaires et universitaires jouxtant l'agglomération ont été renforcées : il sera plus facile pour les habitants de rejoindre Argenteuil, Cergy ou encore Margency (groupe scolaire Bury).

Une offre de soirée et nuit renforcée

S'agissant spécifiquement de l'offre de soirée, un effort particulier a été fait pour offrir aux usagers un service prolongé en soirée et la nuit. Ce sont ainsi 6 bus de soirée qui seront déployés au départ des principales gares du territoire (Cormeilles-en-Parisis – Montigny-lès-Cormeilles – Franconville Nord - Franconville Sud – Sannois – Ermont), permettant au réseau de fonctionner au-delà de 23 h. Les voyageurs indiqueront au conducteur leur arrêt de descente et l'itinéraire du bus sera déterminé selon la demande de l'ensemble des passagers. La ligne Noctilien N148 (Paris – Taverny) exploitée depuis le 1er août 2024 vient compléter cette offre.

Une nouvelle numérotation de vos lignes, unique

Actuellement, le réseau Val Parisis compte 3 numérotations distinctes (30-XX, 38-XX et 95-XX), ce qui complique la recherche d'itinéraires et d'horaires.

À compter du 3 août 2026, toutes les lignes du réseau Val Parisis – qu'elles soient régulières, scolaires, de soirée ou de nuit – débuteront par le numéro 14. Les lignes régulières seront ensuite identifiées par deux chiffres, allant de 01 à 42.

Les lignes scolaires se distingueront par une terminaison comprise entre 50 et 56. Les lignes de soirée auront également une appellation spécifique.

Cette refonte a pour but de simplifier l'identification des lignes du réseau Val Parisis, d'uniformiser la numérotation à l'échelle départementale et régionale et de faciliter la lecture des informations sur les plans et applications.

Les voyageurs pourront retrouver leur ligne de bus plus facilement lors d'une recherche sur l'application ou le site iledefrance-mobilites.fr, car elle sera la seule en Île-de-France à porter ce numéro.

La mise en place d'un nouveau ticket SMS

En parallèle, un nouveau code pour le ticket SMS est mis en place à partir du 3 août. Il faudra désormais envoyer le numéro de la ligne (plutôt qua VALPARISIS jusqu'à présent) au 93 100 pour s'acquitter de son titre de transport par téléphone.

Infos pratiques

Sur le site d'Île-de-France Mobilités :

Pour calculer un trajet : > Me déplacer > Itinéraire
Pour retrouver les horaires : > Me déplacer > Horaires > Sélectionnez une ligne
Pour suivre les actualités locales (uniquement sur le site) : Infos > Actualités >

Sur X : @ValParisis_IDFM

Contact

Par téléphone au 0800 10 20 20

Documents
Flyer nouvelles lignes de bus Val Parisis
Dépliant complet nouvelles lignes de bus Val Parisis
Liens utiles
Plan dynamique des lignes de bus avant / après le 3 août 2026
Les horaires des nouvelles lignes de bus
Le communiqué de presse d'Île-de-France Mobilités